

## LA TOUR-DU-PIN

# Plus de bruit que de mal

**À** la suite de son passage dans le Dauphiné en 1662, Louis XIII offre à Laurent II Prunier, seigneur de Saint-André et de Virieu, président au Parlement de Grenoble, sept canons tous marqués de la fleur de lys. Depuis cette date, ils sont exposés au château de Virieu, sous la voûte des arcades du XVII<sup>e</sup> siècle. Ils ont été pris aux Protestants après le siège de Montpellier et la paix conclue le 18 octobre 1622. La cathédrale Saint-Pierre de Montpellier porterait toujours la trace d'impacts des boulets de ces canons.

Depuis lors, deux canons ont disparu. Le premier en 1790, lorsque des officiers de la garde nationale perquisition-

nent le château et ne trouvent que quelques vieux fusils. Mais ils transportent en ville trois des canons pour apprendre la manœuvre à la garde nationale. Puis en 1792, les canons restant au château inquiètent. Il ne faudrait pas qu'ils soient dérobés pour être dirigés contre les citoyens. L'année suivante, ils rejoignent les autres pièces d'artillerie dans l'arsenal de La Tour-du-Pin. Au XIX<sup>e</sup> siècle, un canon devait célébrer le mariage de la fille du marquis Wilfrid de Virieu. Mais il explose lamentablement.

Ces canons du début du XVII<sup>e</sup> siècle sont de petit calibre et fabriqués en fonte de fer. Leurs affûts semblent fragiles

et sont démontables pour être transportés facilement à dos de mulet.

### **Une force de dissuasion**

Mais sous Louis XIII, l'artillerie est une force de dissuasion plus faite pour effrayer que faire des dégâts. Il s'agit de faire beaucoup de bruit, de la fumée pour effrayer l'adversaire. Ce type de canons, bon marché, était destiné à exploser ou à être perdus lors des déplacements. On pourrait alors douter de la valeur du cadeau de Louis XIII, mais il faut plus y voir le symbole de puissance.

Source : JJBLa Tour Prend Garde

**SUR LE NET**  
[www.turritoire.org](http://www.turritoire.org)



Bien que cerclées, les roues de bois semblent bien légères pour des armes destinées à franchir de grandes distances.